

## ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ 25.04.2024

### ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ 2002 ΕΩΣ 2024

---

#### Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Προοίμιο.

Για σκοπούς αποτελεσματικής εφαρμογής ορισμένων διατάξεων:

(α) της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο –

Επίσημη Εφημερίδα της  
Ε.Ε. L 212/1 της  
22.08.2018, σ. 1

«Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου», όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

(β) της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο –

Επίσημη Εφημερίδα της

E.E. L 152/45 της

11.06.2019, σ. 1

«Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2019/947 της Επιτροπής της 24ης Μαΐου 2019 για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν την λειτουργία Συστημάτων Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμηΕΑ)», όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

(γ) της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο –

Επίσημη Εφημερίδα της

E.E. L 152/1της

11.6.2019, σ. 1

«Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/945 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019, για συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών τρίτων χωρών», όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

(δ) των εφαρμοστέων κανόνων που εκδίδονται ή πηγάζουν δυνάμει των πιο πάνω.

Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγείται από το άρθρο 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων 2002 έως 2020, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός τίτλος

1 – Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Κανόνες και Διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμηΕΑ) στην Κυπριακή Δημοκρατία) Κανονισμοί του 2024.

2 – (1) Στους παρόντες Κανονισμούς εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

Ερμηνεία

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·

«Γεωγραφική Ζώνη ΣμηΕΑ» σημαίνει το τμήμα εναέριου χώρου που καθορίζεται από τον Υπουργό, στο οποίο διευκολύνονται, περιορίζονται ή αποκλείονται πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ, ώστε να αντιμετωπίζονται κίνδυνοι που σχετίζονται με την ασφάλεια, την προστασία της ιδιωτικής ζωής, την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, την προστασία από έκνομες ενέργειες και την προστασία του περιβάλλοντος, οι οποίοι οφείλονται σε πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ·

«Ειδικευμένος Φορέας» σημαίνει διαπιστευμένο νομικό ή φυσικό πρόσωπο στο οποίο δύναται να ανατεθούν από την Αρμόδια Αρχή καθήκοντα πιστοποίησης ή εποπτείας ΣμηΕΑ δυνάμει του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·

«Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2019/947» σημαίνει τον Εκτελεστικό Κανονισμό της Επιτροπής της 24ης Μάιου 2019 για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν την λειτουργία Συστημάτων Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμηΕΑ), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139» σημαίνει τον Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών

κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/945» σημαίνει τον Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019, για συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών τρίτων χωρών, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 785/2004» σημαίνει τον Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004 για τις απαιτήσεις ασφάλισης των αερομεταφορέων και των επιχειρήσεων εκμετάλλευσης αεροσκαφών·

«Λέσχη ή Ένωση Αερομοντελιστών» σημαίνει φορέα που συστάθηκε νόμιμα σε κράτος μέλος με σκοπό τη διεξαγωγή πτήσεων αναψυχής, εναέριων επιδείξεων, αθλητικών ή αγωνιστικών δραστηριοτήτων με τη χρήση ΣμηΕΑ·

213(I) του 2002	«Μη επανδρωμένο αεροσκάφος» («μηΕΑ») σημαίνει κάθε αεροσκάφος που λειτουργεί ή προορίζεται να λειτουργεί αυτόνομα ή εξ αποστάσεως χωρίς χειριστή που να επιβαίνει σε αυτό·
114(I) του 2004	
83(I) του 2005	
70(I) του 2006	«Νόμος» σημαίνει τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο του 2002 έως 2024 (Ν.213(I)/2002), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
159(I) του 2007	
6(I) του 2008	
49(I) του 2011	«Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους» («ΣμηΕΑ») σημαίνει το μη επανδρωμένο αεροσκάφος και τον εξοπλισμό για τον εξ αποστάσεως έλεγχό του·
96(I) του 2011	
12(I) του 2012	
124(I) του 2012	«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·
98(I) του 2014	
72(I) του 2015	«Φορέας Εκμετάλλευσης Συστήματος μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους» («Φορέας Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ») σημαίνει κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που εκμεταλλεύεται ή προτίθεται να αναλάβει την εκμετάλλευση ενός ή περισσότερων ΣμηΕΑ·
108(I) του 2019	
106 (I) του 2020	
2(I) του 2024	«Χειριστής εξ Αποστάσεως» σημαίνει το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την ασφαλή διεξαγωγή της πτήσης ΣμηΕΑ μέσω των χειριστηρίων πτήσης του, είτε με χειροκίνητο τρόπο είτε, όταν η πτήση του ΣμηΕΑ είναι αυτόματη, με την παρακολούθηση της πορείας του και τη διατήρηση της δυνατότητας παρέμβασης και αλλαγής της πορείας του ανά πάσα στιγμή·

(2) Οποιοιδήποτε όροι που περιέχονται στους Κανονισμούς αυτούς και δεν ορίζονται ειδικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο, τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139, τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/947 και τον Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2019/945.

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής 3 – Οι διατάξεις των παρόντων Κανονισμών εφαρμόζονται σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα που συμμετέχουν σε πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ.

Καθορισμός Αρμόδιας Αρχής 4 – Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ορίζεται ως η Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947.

Σύστημα Νηολόγησης ΣμηΕΑ των οποίων ο σχεδιασμός υπόκειται σε πιστοποίηση 5 – (1) Η Αρμόδια Αρχή, εγκαθιδρύει και τηρεί ακριβές σύστημα νηολόγησης ΣμηΕΑ των οποίων ο σχεδιασμός υπόκειται σε πιστοποίηση, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947.

(2) Το σήμα εθνικότητας και νηολόγησης ΣμηΕΑ, καθορίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα 7 της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγο 1944.

(3) Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει μοναδικό ψηφιακό αριθμό μητρώου για ΣμηΕΑ των οποίων ο σχεδιασμός υπόκειται σε πιστοποίηση, ο οποίος καθιστά εφικτή την μοναδική ταυτοποίησή τους.

(4) Το σύστημα νηολόγησης ΣμηΕΑ των οποίων ο σχεδιασμός υπόκειται σε πιστοποίηση, είναι ψηφιακό και διαλειτουργικό και καθιστά εφικτή την μεταξύ των κρατών μελών αμοιβαία πρόσβαση και ανταλλαγή πληροφοριών, μέσω του αποθετηρίου σύμφωνα με το άρθρο 74 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

(5) ΜηΕΑ του οποίου ο σχεδιασμός υπόκειται σε πιστοποίηση, νηολογείται στο σύστημα νηολόγησης ΣμηΕΑ των οποίων ο σχεδιασμός υπόκειται σε πιστοποίηση, εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι διατάξεις του Νόμου που αφορούν τη νηολόγηση αεροσκαφών και φέρει κατά τη χρήση του κατ' αναλογία, τα έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 18 του Νόμου.

Σύστημα Καταχώρισης  
Φορέων Εκμετάλλευσης  
ΣμηΕΑ

6 – (1) Η Αρμόδια Αρχή εγκαθιδρύει και τηρεί ακριβές σύστημα καταχώρισης Φορέων Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, των οποίων η πτητική δραστηριότητα ενδέχεται να ενέχει κίνδυνο για την ασφάλεια, την προστασία από έκνομες ενέργειες, την προστασία της ιδιωτικής ζωής και την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ή την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947 .

(2) Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει μοναδικό ψηφιακό αριθμό μητρώου για τους Φορείς Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, ο οποίος καθιστά εφικτή την μοναδική ταυτοποίησή τους.

(3) Το σύστημα καταχώρισης Φορέων Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, είναι ψηφιακό και διαλειτουργικό και καθιστά εφικτή την μεταξύ των κρατών μελών αμοιβαία

πρόσβαση και ανταλλαγή πληροφοριών μέσω του αποθετηρίου σύμφωνα με το άρθρο 74 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

(4) Φορέας Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ αυτοκαταχωρίζεται με ακριβή στοιχεία στο σύστημα καταχώρισης Φορέων Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, νοουμένου ότι, στην περίπτωση φυσικού προσώπου είναι κάτοικος της Κυπριακής Δημοκρατίας και στην περίπτωση νομικού προσώπου έχει την κύρια εγκατάσταση του στη Κυπριακή Δημοκρατία. Η καταχώριση ισχύει για περίοδο τριών (3) ετών.

(5) Ο Φορέας Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ είναι υπεύθυνος για την αναγραφή του αριθμού μητρώου του Φορέα Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ πάνω σε κάθε μηΕΑ το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις καταχώρισης.

(6) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να απαιτεί συμπληρωματικές πληροφορίες ταυτοποίησης των Φορέων Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ.

Όριο ηλικίας φυσικού προσώπου 7 – Το κατώτατο όριο ηλικίας στην περίπτωση φυσικού προσώπου Φορέα Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ , ορίζεται στα 18 έτη.

Αδειοδότηση πτητικών λειτουργιών στην «ειδική κατηγορία» 8 – (1) Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει άδεια πτητικής λειτουργίας στην «ειδική» κατηγορία, μετά από αξιολόγηση συμμόρφωσης με τις προϋποθέσεις του άρθρου 12, εδάφιο 2, του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947.



(2) Η Αρμόδια Αρχή παρέχει βεβαίωση παραλαβής και πληρότητας σε Φορέα Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ ο οποίος υποβάλει δήλωση πτητικής λειτουργίας, σύμφωνα με το άρθρο 12, εδάφιο 5, του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947.

(3) Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει Πιστοποιητικό Φορέα Εκμετάλλευσης Ελαφρών ΣμηΕΑ LUC, μετά από αξιολόγηση συμμόρφωσης με τις προϋποθέσεις του άρθρου 5, εδάφιο 4, παράγραφος β, του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947.

Λέσχες και Ενώσεις  
Αερομοντελιστών

9 – Τα μέλη Λεσχών ή Ενώσεων Αερομοντελιστών, αυτοκαταχωρίζονται στα συστήματα καταχώρισης Φορέων Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ σύμφωνα με τις διαδικασίες καταχώρισης της Αρμόδιας Αρχής και σύμφωνα με το άρθρο 14 και το άρθρο 16 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947.

Αδειοδότηση πτητικών  
λειτουργιών σε Λέσχες  
και Ενώσεις  
Αερομοντελιστών

10 – Η Αρμόδια Αρχή δύναται να εκδώσει άδεια πτητικής λειτουργίας σε Λέσχες ή Ενώσεις Αερομοντελιστών, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947.

Καθορισμός  
Γεωγραφικών Ζωνών  
ΣμηΕΑ

11 – (1) Καθορίζονται γεωγραφικές ζώνες ΣμηΕΑ με Υπουργικό Διάταγμα για λόγους ασφάλειας, προστασίας από έκνομες ενέργειες, προστασίας της ιδιωτικής ζωής ή προστασίας του περιβάλλοντος, σύμφωνα με το άρθρο 15, εδάφιο 1, του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947.

(2) Με βάση αξιολόγηση κινδύνων που εκπονείται από την Αρμόδια Αρχή, δύναται να καθορίζονται ορισμένες γεωγραφικές ζώνες εντός των οποίων οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ εξαιρούνται από μία ή περισσότερες εκ των απαιτήσεων της «ανοικτής κατηγορίας», σύμφωνα με το άρθρο 15, εδάφιο 2, του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947.

Δημοσιοποίηση  
Γεωγραφικών Ζωνών

12 - Η Αρμόδια Αρχή για σκοπούς γεωενημερότητας δημοσιοποιεί στην επίσημη ιστοσελίδα της Αρμόδιας Αρχής, σε κοινό μοναδικό ψηφιακό μορφότυπο (Common Unique Digital Format), τις πληροφορίες για τις Γεωγραφικές Ζώνες ΣμηΕΑ σύμφωνα με το άρθρο 15, εδάφιο 3, του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947.

Υποχρέωση Ασφάλισης  
Αστικής Ευθύνης έναντι  
τρίτων

13. – (1) Φορέας Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις ελάχιστες απαιτήσεις για ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων όπως προνοούνται στο άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΚ) 785/2004.

(2) Η Αρμόδια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα επιβολής επιπρόσθετων ορίων ασφαλιστικής κάλυψης έναντι τρίτων, σε Φορέα Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ που εκτελεί επιχειρήσεις που εμπίπτουν στην «ειδική» ή στην «πιστοποιημένη» κατηγορία.

(3) Φορέας Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ που εκτελεί επιχειρήσεις με μηΕΑ, που εμπίπτουν στην υποκατηγορία Α2 της «ανοικτής κατηγορίας», υποχρεούται να έχει ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων με ελάχιστο ποσό κάλυψης 500,000 ευρώ.

Ειδικευμένοι Φορείς πιστοποίησης και εποπτείας	<p>(1) Η Αρμόδια Αρχή χορηγεί διαπίστευση «Ειδικευμένου Φορέα» σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν γραπτού αιτήματος και νοουμένου ότι πληρούνται τα απαιτούμενα κριτήρια σύμφωνα με το άρθρο 69 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.</p> <p>(2) Η Αρμόδια Αρχή δημοσιοποιεί στην επίσημη ιστοσελίδα της Αρμόδιας Αρχής κατάλογο των «Ειδικευμένων Φορέων».</p>
Τέλη	<p>15 – Τα τέλη που εκτίθενται στο Παράρτημα του παρόντος Κανονισμού, καταβάλλονται στην Αρμόδια Αρχή για κάθε είδος υπηρεσίας που αναφέρεται στην πρώτη στήλη του Παραρτήματος.</p>
Αξιόποινες πράξεις	<p>16 - (1) Ιδιοκτήτης ή άλλος παρόμοιος δικαιούχος ΣμηΕΑ, του οποίου ο σχεδιασμός υπόκειται σε πιστοποίηση, ο οποίος αρνείται ή αμελεί ή παραλείπει να νηολογήσει το ΣμηΕΑ στο σύστημα Νηολόγησης ΣμηΕΑ της Αρμόδιας Αρχής, σύμφωνα με τις πρόνοιες που προβλέπονται στο εδάφιο 7 του Άρθρου 14 του Εκτελεστικού Κανονισμού ΕΕ 2019/947 διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.</p> <p>(2) Φορέας Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, ο οποίος εκτελεί πτητικές λειτουργίες στην «ανοικτή» ή στην «ειδική» κατηγορία και:</p>

(α) αρνείται ή αμελεί ή παραλείπει να αυτοκαταχωριστεί στο σύστημα Καταχώρισης Φορέων Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ της Αρμόδιας Αρχής, σύμφωνα με τις πρόνοιες αυτοκαταχώρισης που προβλέπεται στο άρθρο 14, εδάφια 5 και 6, του Εκτελεστικού Κανονισμού ΕΕ 2019/947,

(β) αρνείται ή αμελεί ή παραλείπει να αναγράφει πάνω σε κάθε μηΕΑ που εκμεταλλεύεται, τον αριθμό μητρώου που του έχει παραχωρηθεί από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις πρόνοιες που προβλέπεται στο εδάφιο 8 του Άρθρου 14 του Εκτελεστικού Κανονισμού ΕΕ 2019/947,

διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(3) Φορέας Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, ο οποίος δεν συμμορφώνεται με τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλιστικής κάλυψης όπως προνοούνται στο άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού, διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(4) Φορέας Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ ή Χειριστής Εξ'Αποστάσεως ΣμηΕΑ, ο οποίος εκτελεί πτητικές επιχειρήσεις στην «ανοικτή» κατηγορία και:

(α) δεν διασφαλίζει τη μη εκτέλεση πτήσεων του μηΕΑ, πάνω από συναθροίσεις προσώπων σύμφωνα με το άρθρο 4, εδάφιο 1, παράγραφος γ, του Εκτελεστικού Κανονισμού ΕΕ 2019/947,

(β) δεν διασφαλίζει ότι το μηΕΑ, διατηρείται σε ασφαλή απόσταση από πρόσωπα σύμφωνα με το άρθρο 4, εδάφιο 1, παράγραφος γ, του Εκτελεστικού Κανονισμού ΕΕ 2019/947,

(γ) δεν συμμορφώνεται με οποιαδήποτε από τις ελάχιστες απαιτήσεις VLOS σύμφωνα με το άρθρο 4, εδάφιο 1, παράγραφος δ, του Εκτελεστικού Κανονισμού ΕΕ2019/947,

(δ) δεν διασφαλίζει ότι το μηΕΑ διατηρείται εντός ύψους 120 μέτρων από το πλησιέστερο σημείο της επιφάνειας της γης, εκτός από την περίπτωση υπέρπτησης εμποδίου, σύμφωνα με το άρθρο 4, εδάφιο 1, παράγραφος ε, του Εκτελεστικού Κανονισμού ΕΕ2019/947,

(ε) δεν συμμορφώνεται με τις ειδικές διατάξεις σχετικά με τη χρήση ορισμένων ΣμηΕΑ στην «ανοικτή» Κατηγορία σύμφωνα με το άρθρο 20 του Εκτελεστικού Κανονισμού ΕΕ 2019/947,

(στ) μεταφέρει, κατά τη χρήση μηΕΑ, επικίνδυνα εμπορεύματα ή πραγματοποιεί ρίψη οποιουδήποτε υλικού σύμφωνα με το άρθρο 4, εδάφιο 1, παράγραφος στ, του Εκτελεστικού Κανονισμού ΕΕ2019/947,

(ζ) δεν συμμορφώνεται με τις ειδικές διατάξεις του Μέρους Α του Παραρτήματος του Εκτελεστικού Κανονισμού ΕΕ 2019/947, UAS.OPEN050 και UAS.OPEN060,

διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(5) Φορέας Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ ή Χειριστής Εξ Αποστάσεως ΣμηΕΑ ή Κάτοχος πιστοποιητικού LUC, ο οποίος εκτελεί πτητικές επιχειρήσεις στην «ειδική» κατηγορία χωρίς την απαιτούμενη άδεια πτητικής λειτουργίας, διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ή και στις δύο αυτές ποινές

(6) Φορέας Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ ή Χειριστής Εξ Αποστάσεως ΣμηΕΑ, ο οποίος κατά τη διάρκεια εκτέλεσης πτητικών επιχειρήσεων, δεν συμμορφώνεται με τους όρους πρόσβασης ή και άλλους επιχειρησιακούς περιορισμούς Γεωγραφικών Ζωνών ΣμηΕΑ, διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Διοικητική παράβαση	17 – Φορέας Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ ή Χειριστής εξ Αποστάσεως ΣμηΕΑ ή Ειδικευμένος Φορέας ή μέλος Λεσχών ή Ενώσεων Αερομοντελιστών που ενεργεί κατά παράβαση του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 ή του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947 ή του Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 ή του Νόμου ή του παρόντος Κανονισμού ή του Υπουργικού Διατάγματος καθορισμού γεωγραφικών ζωνών ΣμηΕΑ, διαπράττει διοικητική παράβαση.
Διοικητικές κυρώσεις	18 – (1) Η Αρμόδια Αρχή για σκοπούς ελέγχου, πρόληψης αξιόποινης πράξης ή διοικητικής παράβασης, δύναται να λαμβάνει διοικητικές κυρώσεις ή διοικητικά μέτρα και να ενεργεί σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα άρθρα 243-249 του Νόμου, τα οποία θα ισχύουν κατ' αναλογία σε ότι αφορά τον παρόντα Κανονισμό.  19 – Η Αρμόδια Αρχή δύναται περαιτέρω να τροποποιεί, αναστέλλει, περιορίζει, ανακαλεί οποιαδήποτε από τα εκδιδόμενα σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό έγγραφα, πιστοποιητικά, άδειες, αποδεικτικά, βεβαιώσεις σε περίπτωση που Φορέας Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, ή Χειριστής Εξ Αποστάσεως ΣμηΕΑ ή Ειδικευμένος Φορέας διαπράττει σοβαρές ή επανειλημμένες παραβάσεις.
Έναρξη Ισχύος του Παρόντος Κανονισμού	20 – Ο παρόν Κανονισμός τίθεται σε ισχύ με την δημοσίευση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Έγινε στις XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

**ΤΕΛΗ**

<b>Είδος Υπηρεσίας</b>	<b>Αρχικό Τέλος (€)</b>	<b>Τέλος Ανανέωσης (€)</b>	<b>Τέλος Εποπτείας (€)</b>	<b>Τέλος Τροποποίησης (€)</b>
Νηολόγηση ΣμηΕΑ των οποίων ο σχεδιασμός υπόκειται σε πιστοποίηση	300	---	---	---
Καταχώρηση φορέων εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ (ισχύει για περίοδο τριών (3) ετών)	15	15	---	---
Επιγραμμική σειρά εκπαιδευτικών μαθημάτων και Επιγραμμική εξέταση θεωρητικών γνώσεων σύμφωνα με το UAS.OPEN.020, παράγραφος 4, στοιχείο β του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947	15	15	---	---
Πρόσθετη εξέταση θεωρητικών γνώσεων που προβλέπεται στο σημείο UAS.OPEN.030, παράγραφος 2, στοιχείο γ του μέρους Α του παραρτήματος του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947	20	20	---	---
Εξέταση θεωρητικών γνώσεων που καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 1 του προσαρτήματος Α του κεφαλαίου Ι και την παράγραφο 1 του προσαρτήματος Α του κεφαλαίου ΙΙ Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947	20	20	---	---
Υποβολή δήλωσης συμμόρφωσης πτητικής λειτουργίας με τυποποιημένο σενάριο από Φορέα Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 12 (5) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947	300	---	---	---



Έκδοση άδειας πτητικής λειτουργίας που είναι απαραίτητη για λειτουργίες ΣμηΕΑ στην "ειδική" κατηγορία σύμφωνα με την αξιολόγηση επιχειρησιακών κίνδυνων με την μεθοδολογία SORA σύμφωνα με το άρθρο 12(2) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947	680	150	150	150
Έκδοση άδειας πτητικής λειτουργίας που είναι απαραίτητη για λειτουργίες ΣμηΕΑ στην "ειδική" κατηγορία σύμφωνα με την αξιολόγηση επιχειρησιακών κίνδυνων με βάση των μετριάσεων και διατάξεων που περιγράφονται στον προκαθορισμένη αξιολόγηση PDRA σύμφωνα με το άρθρο 12(2) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947	480	150	150	150
Υποβολή αίτησης για παραχώρηση βεβαίωσης σε Φορέα Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ που είναι εγγεγραμμένος σε άλλο κράτος μέλος για να εκτελεί πτητική λειτουργία στον εναέριο χώρο της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το άρθρο 13 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947	480	---	---	---
Έκδοση Πιστοποιητικού Φορέα Εκμετάλλευσης Ελαφρών ΣμηΕΑ (LUC)	3,500	---	780	750
Έκδοση Διαπίστευσης Έιδικευμένου Φορέα σύμφωνα με το άρθρο 69 του Κανονισμού 2018/1139	2,000	---	500	500
Υποβολή αίτησης έγκρισης Φορέα Εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ ή οντότητας για παροχή εκπαίδευσης και αξιολόγησης πρακτικών δεξιοτήτων Χειριστών εξ Αποστάσεως βάσει τυποποιημένου σεναρίου σύμφωνα με το Παράρτημα 3 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947	460	---	---	---